

TEST bavaria cruiser 45



K

ot po tekočem traku -zdaj že ne več tako novi- lastniki bavarskega ladjedelskega ponosa predstavljajo nove modele. Vsi imajo skupno značilnost, da imajo jadrnice tradicionalen videz, kljub temu pa v njih strokovno oko takoj opazi najmodernejše linije trupa. Ob tem uporabljajo projektanti preizkušene in uporabniku prijazne rešitve, ki v mnogočem pripomorejo k večji udobnosti in manjšim naporom upravljanja plovila. Pod drobnogled smo vzeli jadrnica cruiser 45, ki je že nominirana za jadrnico leta na prvem velikem navtičnem sejmu v Evropi v letu 2011, nemškem Bootu v Düsseldorfu.

Kratek opis

Tako kot pri manjši jadrnici cruiser 32 so se tudi te lotili strokovnjaki Farr Yacht Designa in BMW Group Designworks USA. Rezultat je potovalna jadrnica s podobno filozofijo, kot njena manjša sestra. V grobem lahko rečemo, da je morda celo največji uspeh oblikovalskega tima v prepoznavnosti linij novih modelov, specifično za testirano plovilo pa lahko rečemo, da predstavlja imeniten kompromis med prostornostjo, zelo uporabno palubo in kokpitom ter jadralnimi sposobnostmi. Jadrnico prepoznamo po velikem premčnem prostoru, za katerim se v ameriškem stilu v strmem naklonu dvigne kabina. Gledano od strani deluje kabina zelo tradicionalno, le skoraj navpičen premem izdaja, da

TEHNIČNI PODATKI **BAVARIA CRUISER 45**

Dolžina preko vsega	14,27 m
Dolžina trupa	13,60 m
Dolžina vodne linije	12,74 m
Širina	4,35 m
Ugrez	2,10 m (opcija 1,73m)
Izpodriv	12.600 kg
Koeficient jadra/teža	19,7
Teoretična hitrost trupa	8,66 vozla ali 16,04 km/h
Gorivo	360 l
Voda	210 l
Motor	Volvo Penta 41 kW moči, saildrive
Snast	9/10
Površina jader v veter	107,0 m ²
Kabine	3/4
Višina salon	207 cm
Število postelj	6
Višina premec	204 cm
Postelja premec (d/š)	200x180/125
Postelji krma (d/š)	200 x 160/120
Toaleta	3
Cena (fco tovarna, brez DDV)	145.500 EUR
Projektant	Farr Yacht Design in BMW Group Designworks USA
PRODAJALEC	T.T.Y. d.o.o. Komenskega 12; 1000 Ljubljana
TEL	01 2345 370
INTERNET	www.tty.si
E-POŠTA	tomaz.kunaver@s5.net



gre za zelo moderno plovilo. Če pogledamo še malo boljše, pod vodno gladino, bomo opazili, da za smer jadrnice skrbita dva krmilna lista (po vzoru modernih hitrih regatnih jadrnic). Tudi kokpit je izdelan skrbno in uporabniku prijazno. Visoki nasloni varujejo jadrce pred vetrom in pršcem, miza na sredini je integrirana, proti krmi pa se nahajata še dve krmilni kolesi na samostojnih, lično izdelanih konzolah. Odličen je tudi detajl odpiranja krmnega zrcala, ki med počivanjem posadke omogoča lahek dostop do morja in obenem podaljša jadrnico za cel meter.

Oprema za jadrnanje

Proizvajalci so izbrali deljen jambor z močno nazaj obrnjenimi križi, ki omogočajo izvedbo brez notranje prednje pletenice oziroma tako imenovanega baby-staya. Tako so povečali uporabnost in prehodnost premčnega dela jadrnice. Za lažje delo z jadrni so namestili navijalec prečke precej nad palubo, s čimer so preprečili zatikanje jadra za ograjo med manevri. Da bi olajšali delo posadki, so proizvajalci jambor postavili precej naprej in s tem povečali relativno razmerje med glavnim jadrom in prečko ali povedano laično: prečka je manjša in je z njo lažje rokovati. Pri vpetju drsnika škote so uporabili rešitev, ki jo večinoma vidimo na precej manjših jadrnicah. Drsnik so namreč namesto v palubo vpeli kar na rob streha kabine in s tem omogočili boljši kot jadrnanja proti vetru. Tudi to je možno le v tem

Dovolj razmaknjena krmilna kolesa omogočajo nemoten prehod v salon kokpita.

V premčno skladišče vodijo stopnice.

Jadrnico prepoznamo po velikem premčnem prostoru, za katerim se v ameriškem stilu v strmem naklonu dvigne kabina.

primeru, ko je prečka dovolj majhna. Škota glavnega jadra je preko dveh kolutov vpeta na streho kabine. Tako kota vpetja ne moremo nastavljanje, res pa je, da pri potovalni jadrnici stremimo k čim preprostejšemu upravljanju in je odločitev o namestitvi vpetja škode glavnega jadra brez drsnika kar na mestu. S škoto upravljamo preko vitel na strehi kabine. Vitli škot prečke sta postavljeni v prvo tretjino kokpita, kar pomeni, da so krmarja 'odrešili' upravljanja z njima. To je, po mojem mnenju, dobra rešitev, saj lahko v skrajnem primeru, če posadka noče sodelovati, krmar s pomočjo avtomatskega pilota ravno tako upravlja z jadrni, le delovno mesto mora zapustiti, a ima zato več manevrskega prostora okoli vitla.

Notranjost

V podpalubje nas vodi vhod z nihajnimi vrati. Prava redkost, ki je v zadnjih desetletjih skoraj izginila iz jadrnic. Meni se zdi rešitev idealna, saj je nenehni problem na jadrnicah

TEST bavaria cruiser 45



Idealna razporeditev za jadrnice te dolžine omogoča veliko delovno površino kuhinje in udoben salon.

Moderna in zelo uporabna kuhinja.

Ločena tuš kabina je prav tako del premčne kabine.



predstavljal problem, kam z vrati po tem, ko smo jih odstranili z vhoda. Osrednji prostor je izjemno svetel, za kar poskrbi zelo svetel les pohištva. Višina v salonu je enornih 207 centimetrov. Linije pohištva so moderne in če ne bi vedel, kdo so oblikovalci, bi pomislil na Italijane. Pohištvo deluje zelo oglato, kot je danes moderno, a z izostrenim pogledom opazimo, da so vsi robovi zaobljeni in tako nenevarni za poškodbe. Razporeditev ni klasična, a je kar pogosta pri jadrnicah te velikosti. Kuhinja se razprostira po celotni dolžini salona na levi strani, kar daje ogromno delovnih površin, istočasno pa velik prihranek prostora. Oblikovalci interjerja so poskrbeli za veliko število omar in predalov, posebej pohvalno pa je lično izdelana ograjica okoli delovnih površin. Kot sem že omenil, se na desni strani nahaja salon z veliko mizo, klopmi ob hodniku in sedežnimi garniturami v obliki črke U, ki obdaja mizo s treh strani. Da bi dodatno prihranili prostor, je naslon klopi, ki meji na navigacijsko mizo,

Oblikovalci interjerja so poskrbeli za veliko število omar in predalov, posebej pohvalno pa je lično izdelana ograjica okoli delovnih površin.

preklopen, tako da se lahko ista klop uporablja tako za salon kot za navigatorja, kadar le-ta potrebuje navigacijsko mizo. Spalne kabine so razporejene, kot smo vajeni. V premcu se nahaja predprostor z vhodom v toaleta na eni in veliko omaro na drugi strani. Za predelno steno se nahaja(-ta) ena (ali dve) spalna(-i) kabina(-i), odvisno od želja kupca. V obeh primerih imata kabini dovolj velik prostor pred posteljo, a smo kljub temu bolj na strani udobja in s tem inače z eno kabino. Krmni kabini sta dve, ki sta popolnoma simetrični, vsaka pa ima svojo kopalnico. Udobnost je v obeh velika, saj sta postelji dimenzij 200 x 160 centimetrov, na voljo pa so še predprostor, omaro in odlagalne police, kar daje dodatno bivalno vrednost.

Plovba

Ker je jadrnica bavaria cruiser 45 namenjena predvsem potovalnemu jadrnanju, je temu primerno izbrana in razporejena tudi jadrnalna oprema. Oba jadra sta navita na navijalec, tako da z odpiranjem res ni težav. Ker sem nekoliko višji, mi največjo težavo predstavlja lok biminija, saj je postavljen točno nad krmarsko mesto in je nekoliko prenizek. Ko so jadra zunaj, ugasnem motor in lahkotno zavrtem krmilno kolo. Tudi Eol nam je naklonjen, saj piha veter z močjo dobrih treh Beaufortov. Kar kmalu instrumenti pokažejo nad šest vozlov hitrosti, ki jo z nekoliko natančnejšim nastavljanjem jader še za malenkost popravimo. Ostro na veter seveda. Vse ostale smeri so



Krmna kabina ne prinaša revolucionarnih novosti.



K premčni kabini spada tudi stranišče.



Premčna kabina je prostorna in opremljena s številnimi policami in omarami.



TOMAŽ KUNAVER

T.T.Y., d.o.o.

Bavaria cruiser 45 je nov Bavariin model, ki je bil prvič predstavljen na sejmu Boot 2010 v Düsseldorfu, letos pa je celo nominirana za evropsko jadrnico leta na istem sejmu. Jadrnico smo prvič preizkusili maja letos in od takrat z njo naredili več kot 1.600 navtičnih milj oziroma 3.000 km, po Jadranskem in Egejskem morju. Zelo se je izkazala v šibkih vetrovih, kar smo od Farrovega dizajna tudi pričakovali. Obenem je dokazala, da je zelo varna tudi v močnih grških vetrovih, kot je na primer zloglasni Meltemi. Pred kratkim smo se z njo udeležili viške regate, kjer je bila konkurenčna elanu 410 in firstu 40. Kar nekaj tipov jadrnic bavarie 45 je bilo letošnje poletje v charterju, od koder smo prejeli informacije, da je najemnike posebej očarala velika kopalna ploščad. Letos jeseni sta prišli na tržišče tako 36-ka kot 40-ka, ki se prav tako dobro prodajata, na sejmu v Düsseldorfu januarja 2011 pa bo predstavljena še zadnja prenova iz serije cruiser, in sicer nova 50-ica.

HITROST PLOVBE

Z JADRI	Z MOTORJEM
48° 6,2 vozla ali 11,48 km/h	1000 vrt/min 5,4 vozla ali 10,00 km/h
60° 7,2 vozla ali 13,33 km/h	1500 vrt/min 6,8 vozla ali 12,60 km/h
90° 7,5 vozla ali 13,89 km/h	2000 vrt/min 7,6 vozla ali 14,07 km/h
135° 5,1 vozla ali 9,44 km/h	2500 vrt/min 8,2 vozla ali 15,18 km/h

POGOJI MERITEV: veter severozahodni 5 do 6 m/s (10 - 12 vozlov), stanje morja med 1 do 2. Hitrosti, merjene z vgrajenim GPS-om.

mnogo lahkotnejše za plovbo. Povoljne smeri od 60 do 100 stopinj na veter so za to jadrnico pravi užitek, medtem ko bi za prave užitke pri plovi z vetrom v krmo potrebovali več jadvrova. Tudi kakšen velik genaker ne bi bil odveč, zato ga toplo priporočam bodočim lastnikom. Kar se tiče upravljanja s krmilnimi kolesi, lahko zatrdim, da je dokaj lahkotno, le tisti, ki niso vajeni dvojnih krmilnih listov, bodo na začetku nekoliko presenečeni, saj se tak koncept močno trudi obdržati jadrnico v smeri in je potrebne nekaj več sile pri močnejših manevrih. Skratka, s prikazanim smo vseeno zelo zadovoljni. Proizvajalec v standardni izvedbi ponuja Volvo Penta motor s 41 kilovati, za doplačilo pa si lahko omislite 15 kilovатов več. Sam sem menja, da je že prva opcija zadostna. Pogon je izveden preko saildrivea, ki ima vgrajen 4-kraki zložljivi propeler, ki odlično opravlja svoje delo. Potovalna hitrost jadrnice v mirnem morju znaša z motornim pogonom sedem vozlov oziroma slabih trinajst kilometrov na uro. Nad to hitrostjo se pojavi hrup in višji krmni val. +

MNENJE TESTNE EKIPE

Bavaria cruiser 45 je odlična potovalna jadrnica, primerna tako za lastnike, ki jo želijo uporabljati za družinska jadrnanja, kot za čarterske namene. Naročite jo lahko kot tro- ali štirikabinsko inačico, v vsakem primeru pa sta notranjost in zunanost z izjemo premčne kabine enaki. Jadrnico odlikuje odlično zamišljena prostorska ureditev, ki njeno notranjost naredi zares uporabno in zračno. Veliko je tudi zelo uporabnih majhnih detajlov, ki posadki olajšajo življenje na morju. Na palubi je kompromis med jadrnalnimi lastnostmi in preprostostjo upravljanja naravnost idealen. Športna razporeditev vitel ob nekaterih poenostavitvah nastavitvev jader omogoča preprosto in učinkovito jadrnanje, med katerim ne boste zaostajali za podobnimi jadrnicami. Dodatna vrednost plovila je dvojno krmilo, ki odlično drži smer in s tem na daljših jadrnanjih močno razbremenuje tako 'živega', kot avtomatskega krmarja. Slednji zaradi tega potroši tudi manj energije. +

